

DEPOSITO TORTOLI'						
N	TURNO	QUADRO	PARTENZA	LOCALITA'	ARRIVO	DESTINAZIONE FINALE
1	TO001	303	14.05	NUORO	16.45	TORTOLI'
2	TO004	301	6.10	TORTOLI	6.40	BAUNEI
		301	6.45	BAUNEI	7.20	TORTOLI'
		301	7.25	TORTOLI	8.04	LANUSEI
		305	13.55	TALANA	14.40	TORTOLI'
3	TO005	301	13.55	LANUSEI	14.34	TORTOLI'
		301	14.35	TORTOLI'	15.10	BAUNEI
		301	15.50	BAUNEI	16.40	TORTOLI'
4	TO010	301	6.30	TORTOLI'	7.05	BAUNEI
		301	7.10	BAUNEI	8.00	TORTOLI'
		103	9.25	TORTOLI'	12.35	CAGLIARI
		103	9.20	CAGLIARI	12.30	TORTOLI'
5	TO012	302	7.10	TORTOLI'	8.04	LANUSEI
		9131	8.23	LANUSEI	8.30	ARZANA
		302	8.30	ARZANA	9.30	BARISARDO
		302	13.45	LANUSEI	14.19	BARISARDO
		302	14.49	LANUSEI	15.30	TORTOLI'
6	TO020	9133	14.00	TORTOLI	14.35	VILLAGRANDE
		9132	14.35	VILLAGRANDE	14.50	VILLANOVA
		9132	15.15	VILLANOVA	15.30	VILLAGRANDE
		9133	15.30	VILLAGRANDE	16.05	TORTOLI'
7	TO021	9133	6.05	TORTOLI'	6.40	VILLAGRANDE
		9132	6.40	VILLAGRANDE	6.55	VILLANOVA
		9132	7.10	VILLANOVA	7.25	VILLAGRANDE
		9133	7.25	VILLAGRANDE	8.00	TORTOLI'
8	TO029	302	13.45	TORTOLI'	15.48	NUORO
9	TO031	103	7.15	TERTENIA	10.10	CAGLIARI
		103	6.00	CAGLIARI	9.50	TORTOLI'
10	TO033	103	15.05	TORTOLI'	18.15	CAGLIARI
		103	15.00	CAGLIARI	18.10	TORTOLI'
TOTALE PERSONALE DEPOSITO TORTOLI UTILIZZATO					10/31	

32,3%

A Arc

fu

Stelmo Sigro
 Macees Obulu
 Monu Bello
 Dams
 Jofon

DEPOSITO LANUSEI						
N	TURNO	QUADRO	PARTENZA	LOCALITA'	ARRIVO	DESTINAZIONE FINALE
1	LA002	9128	13.40	LANUSEI	15.20	PERDASDEFOGU
2	LA003	302	6.05	BARISARDO	7.59	NUORO
		302	9.15	NUORO	11.18	TORTOLI
		9131	13.40	LANUSEI	14.10	ARZANA
3	LA007	302	13.40	LANUSEI	14.19	VILLANOVA
		302	14.19	VILLANOVA	14.45	LANUSEI
		302	15.00	LANUSEI	15.26	BIVIO ARZANA
		103	15.27	BIVIO ARZANA	16.35	TERTENIA
		103	16.45	TERTENIA	18.01	LANUSEI
TOTALE PERSONALE DEPOSITO LANUSEI UTILIZZATO					3/17	

DEPOSITO GAIRO						
N	TURNO	QUADRO	PARTENZA	LOCALITA'	ARRIVO	DESTINAZIONE FINALE
1	GA001	9135	13.40	JERZU	14.02	TERTENIA
		9135	14.05	TERTENIA	14.27	JERZU
		9004	14.35	JERZU STAZIONE	15.09	GAIRO STAZIONE
2	GA003	9135	6.10	GAIRO STAZIONE	6.55	JERZU
		9135	6.55	JERZU	7.15	TERTENIA
		9135	7.30	TERTENIA	7.52	JERZU
		9004	8.10	ULASSAI	8.20	JERZU
		9136	13.40	JERZU	14.05	CARDEDU
		9136	14.15	CARDEDU	14.37	JERZU
		9004	14.40	JERZU	15.25	GAIRO STAZIONE
TOTALE PERSONALE DEPOSITO GAIRO UTILIZZATO					2/6	

DEPOSITO JERZU						
N	TURNO	QUADRO	PARTENZA	LOCALITA'	ARRIVO	DESTINAZIONE FINALE
1	JE001	9128	6.40	PERDASDEFOGU	7.15	TERTENIA
		9128	7.20	TERTENIA	8.15	LANUSEI
	JE001	9112	13.35	LANUSEI	14.11	GAIRO S.E.
		9135	14.11	GAIRO S.E.	14.39	JERZU
		9135	14.39	JERZU	15.04	TERTENIA
		9135	15.05	TERTENIA	15.31	JERZU
TOTALE PERSONALE DEPOSITO JERZU UTILIZZATO					1/1	

TOTALE LANUSEI PROGRAMMATO 55
 30% TOTALE PROGRAMMATO 16,5
 NUMERO DEI CONDUCENTI
 UTILIZZATI IN FASCIA 16 29,1%

17,6%

33,3%

100,0%

AAren

fu

Stel

Monica B...

John

Anna

A.R.S.T.
SEDE TERRITORIALE DI LANUSEI

Verbale incontro del 30.11.2012

In data 30.11.2012, presso i locali della Sede Territoriale di Lanusei, si sono incontrati:

Per l'Azienda:

Casula Sergio

Alessandro Aresu

Per le OO.SS.:

FILT – CGIL – Stochino; - FIT-CISL – Contu; - UILT-UIL – Monni- FAISA-CISAL – Lepori
P. UGL – Cherchi

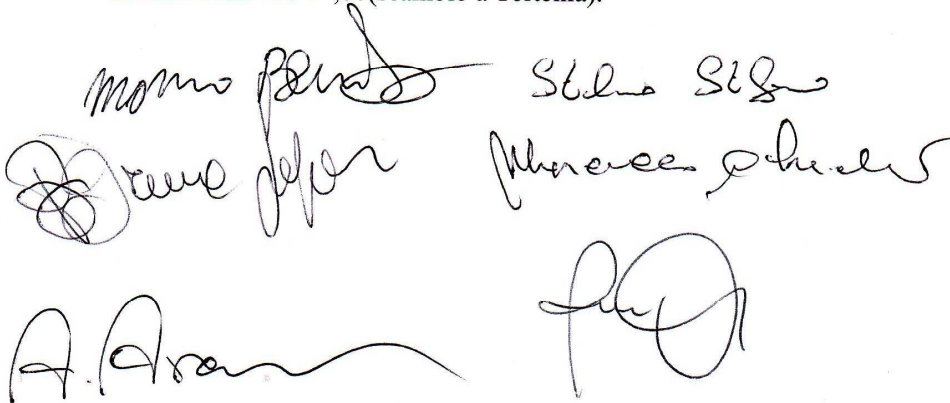
Così come stabilito nella riunione regionale del 09/11/2012 a Monserrato, per individuare in sede locale le corse indispensabili in caso di sciopero di 24 ore (ai sensi dell'art. 15 della regolamentazione provvisoria e della delibera 2/183 del 20/11/2002). A tale proposito, come previsto nella riunione del 09/11/2012 si sono calcolati sulla base dei conducenti comandati nelle fasce di garanzia (55 unità) il numero di unità approssimate in difetto corrispondente al 30% della suddetta forza (16 unità).

Le parti concordano nell'inserimento di tutti i turni che hanno corse spezzate con cambio del veicolo, con la sede di Cagliari.

Le partenze per Cagliari da Tortolì delle ore 9,25 e delle ore 15,05;

La partenza da Lanusei per Cagliari delle ore 15

Pertanto si richiede che in sede di tavolo regionale siano armonizzate con le partenze da Cagliari per Tortolì delle ore 9,20 e 15,00 (scambio a San Priamo) e la partenza da Cagliari per Lanusei delle ore 14,00 (scambio a Tertenia).


The block contains several handwritten signatures. On the left side, there are three signatures: the top one appears to be 'Monni', the middle one is 'Lepori', and the bottom one is 'A. Aresu'. On the right side, there are two signatures: the top one is 'Stochino' and the bottom one is 'Contu'. The signatures are written in black ink and are somewhat stylized.